

ウィンドウガラス用強力撥水剤

一度の撥水処理で6ヶ月以上長持ち! ウロコ汚れを落とした後に!

スパークルF-180

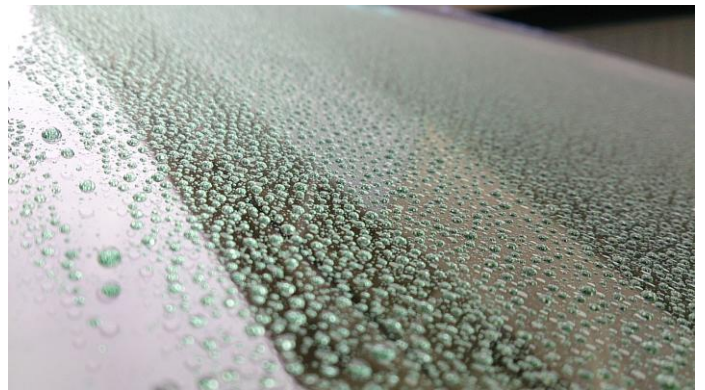
雨天時も夜間もクリアな視界を確保!

ガラス撥水剤

特長

- 自動車や電車、船舶などの窓ガラスに撥水機能を付加し、雨天時の視界を確保します。
- 特殊シリコンによりギラツキがなく夜間の視界もクリアです。
- 一般品は塗布面に付着加工して使用するため、処理面での塗膜が不安定で摩擦に対する強度が著しく低いのに対し、本品は塗布面での化学反応により塗膜が形成されていくので、耐久性及び接触摩擦に対する強度が高くなっています。
- ウロコ状の汚れが固着しにくくなります。
- 一度の撥水処理で6ヶ月以上(※)持続します。

※ワイパーの使用頻度、洗車回数、保管状態などにより異なります。



使用方法

- ①ガラスに付着している砂などの汚れを取り除くため、丁寧に水拭きしたのち、乾拭きして下さい。
ウロコ状の汚れや油膜などが付着している場合は、専用洗剤で除去してください。(推奨商品:「ガラスウロコ除去剤 ミニセット」)
- ②本剤を専用パッドに適量付け、施工面に縦横に万遍なく塗り込んでください。
- ③反応定着時間として15分間放置します。うっすら表面が白くなります。(反応時間が短いと最大限の効果を引き出せません)
- ④きれいな乾いたクロスで施工面が透明になるまで余剰分を丁寧に拭き上げてください。(推奨商品:「ソニッククロス」)

※ 頑固なウロコ汚れの除去には「スパークルF-0 ガラスウロコ剥離促進剤」の併用をお勧めします。

※ 液剤の余剰分が拭き取りにくくなりますので炎天下では作業しないでください。

※ ワイパーブレードのラップする箇所は2度塗りしてください。

| 用途 | 自動車、鉄道、船舶、建物等に使用されているガラス表面の撥水処理 | | |
|---------|---------------------------------|-------------|----------------|
| 形状 | 液体(スパークルF-180) | | 固体(F-180専用パッド) |
| 成分 | 特殊シリコン・イソプロピルアルコール・硝酸・添加剤 ほか | | 不織布 |
| 容量 | 50 ml | 100 ml | 5 枚 |
| 施工目安(※) | 約 5 台 | 約 10 台 | 10 台(1枚2分割使用時) |
| 価格 | 4,000 円(税別) | 7,500 円(税別) | 1,000 円(税別) |

(※)普通乗用自動車フロント、運転席、助手席サイドガラス3面施工時。



お問い合わせは

発売元



有限会社 サンシンコーポレーション




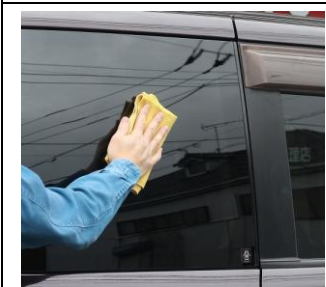
〒224-0023

神奈川県横浜市都筑区東山田 1-31-13

TEL 045-878-2860 FAX 045-516-4393

<http://www.sanshin-web.co.jp/>

スパークルF-180を使用したガラス撥水処理手順

| | |
|---|--|
|  | <p>手順1) 施工面の洗浄</p> <p>水をたっぷり掛けて泥や砂汚れ等を洗い流し、異物を取り除きます。水洗いができない場合は水拭きで異物を取り除いてください。その後、乾拭きをして水滴がない状態にします。</p> <p>※ウロコ状の汚れや油膜が付着している場合は、専用の洗剤(推奨商品:「ガラスウロコ除去剤 ミニセット」)で除去しておいてください。</p> <p>※直射日光が当たる、雨水が掛かる、砂ぼこりが付着する場所では作業しないでください。</p> |
|  | <p>手順2) スパークルF-180塗布</p> <p>予め「F-180専用パッド」を塗りやすい大きさにハサミ等でカットしておきます。(2等分くらいの大きさが塗りやすく、お勧めです)</p> <p><u>「スパークルF-180 ガラス撥水剤」を「F-180専用パッド」に適量付け、縦横に動かして万遍なく施工面に塗り込みます。</u></p> <p>※炎天下での作業は避け、ガラスが熱い場合は冷ましてから作業してください。</p> |
|  | <p>手順3) 反応定着時間(15分間)の確保</p> <p><u>15分間放置します。</u> しばらくすると施工面がうっすら白くなります。</p> <p>※この反応定着時間が短いと最大限の効果を得ることができません。</p> |
|  | <p>手順4) 拭き上げ</p> <p>きれいな乾いたクロスで施工面が透明になるまで余剰分を丁寧に拭き上げて完成です。</p> <p>※拭き上げ用クロスには余剰分をしっかりキャッチする「ソニッククロス」をお勧めします。</p> <p>※拭き取りにくい場合は、力を入れて少し強く擦ってください。それでも拭き取れない場合は、「スパークルF-180」をもう一度少量塗布して、すぐに拭き上げてください。</p> <p>※ワイパーブレードのラップする個所は2度塗り(手順2からもう一度施工)してください。</p> |



注意

- 用途以外には使用しないでください。
- 作業は換気のよい所で行なってください。
- 火気のある所では使用しないでください。
- 炎天下での作業は避け、施工面が熱い場合は冷ましてから作業してください。
- ガラスが塗れた状態での施工は効果が下がりますので避けてください。
- 施工面以外のところに付着した場合は、すぐに拭き取ってください。
- 液剤が目に入ると障害を生じる恐れがありますので十分に注意してください。
- 必ず目立たない部分でテストし、問題がないことを確認してから使用してください。
- ワイパーブレードが古かったり圧力が強いとワイパーがビビることがあります。
- ワイパーは施工後2時間以上経過してから作動させてください。